

FICHE PRATIQUE

Votre prise renforcée Green'Up

Pour recharger votre voiture électrique ou hybride rechargeable à la maison, en toute sécurité.



Votre installation

- Prise **Legrand Green'Up Access** : 16 A – 230 V, jusqu'à **3,7 kW**
- **Ligne dédiée** depuis le tableau électrique, qui n'alimente que cette prise
- Protection par **disjoncteur différentiel 30 mA – 20 A – type F**, repéré au tableau
- Prise étanche et résistante aux chocs (IP66 – IK08), avec volet de protection
- **Patère** pour suspendre le boîtier du cordon



Temps de recharge indicatif

DE 20 À 80 %	CORDON 16 A	CORDON 10 A
Petite batterie 40 kWh	7 h 15	11 h 36
Batterie moyenne 60 kWh	10 h 52	17 h 23
Grande batterie 80 kWh	14 h 30	23 h 11

Estimation avec un rendement de 90 %. Le temps réel dépend du véhicule, du réglage de son cordon et de la température. Comptez environ 20 km d'autonomie par heure.



Les bons gestes

- Utilisez uniquement le **cordons fourni avec votre véhicule**
- **Jamais** de rallonge, d'enrouleur ni d'adaptateur
- Suspendez le boîtier du cordon à la patère : il ne doit pas pendre à la prise
- Débranchez la prise avant de démarrer
- Refermez le volet quand la prise n'est pas utilisée
- Pour réduire la facture, programmez la charge la nuit, en heures creuses



Entretien

- **Une fois par mois**, appuyez sur le bouton « test » du différentiel : il doit couper. Remontez-le ensuite.
- Pendant une charge, la prise ne doit être que **légèrement tiède**
- Vérifiez que la prise, le volet et le cordon ne sont ni fendus ni abîmés



En cas de problème

- **Le différentiel coupe pendant la charge** : débranchez le véhicule, remontez le disjoncteur. S'il coupe de nouveau, n'insistez pas et appelez-nous.
- **La prise chauffe, noircit ou sent le brûlé** : arrêtez la charge, coupez le disjoncteur de la prise au tableau et appelez-nous.
- **La voiture ne charge pas** : vérifiez que le disjoncteur est enclenché et consultez le voyant du cordon (notice du constructeur).